

Siemens VDO. Auch in Zukunft Ihr zuverlässiger Partner...

www.vdo.com
www.digital-spirit.com

Die praktikable Lösung von Siemens VDO

Siemens VDO hat in Zusammenarbeit mit digital spirit ein Trainingspaket für Fahrer entwickelt. Alles, was Fahrer über den Umgang mit dem digitalen Tachographen wissen müssen, ist darin enthalten. Im Selbststudium kann sich der Fahrer in kurzer Zeit mit dem digitalen Tachographen vertraut machen. Vorteilhaft ist dabei, dass der Fahrer lernen kann, wann immer er gerade Zeit und Lust hat. Er lernt in seinem eigenen Lerntempo und kann Inhalte beliebig oft wiederholen.

Besuchen Sie für weitere Informationen unsere Internetseiten www.vdo.com/dtco oder www.tachograph.digital-spirit.com.

Siemens VDO Automotive
Service & Special Solutions

Hausanschrift
Siemens VDO Trading GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 45
78052 Villingen-Schwenningen
Deutschland

Tel.: +49 (0) 77 21 / 67 0
Fax.: +49 (0) 77 21 / 67 32 50
E-Mail: fleets@vdo.com

digital spirit GmbH
A WoltersKluwer Company

Hausanschrift
digital spirit GmbH
Keithstraße 2 - 4
10787 Berlin
Deutschland

Tel.: +49 (0) 30 84 19 14 - 17
Fax.: +49 (0) 30 84 19 14 - 99
E-Mail: digital.tachograph@digital-spirit.com



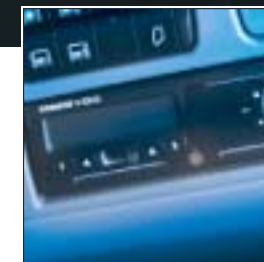
Wir sind die Spezialisten. Trainingspaket für Fahrer zum digitalen Tachographen.



Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

VU24-0015-1335201



SIEMENS VDO
A u t o m o t i v e

Optimal vorbereitet auf den digitalen Tachographen. Mit dem Trainingspaket.

Der digitale Tachograph kommt ...

Natürlich haben Sie schon davon gehört: Die Tage der Tachographen mit Diagrammscheiben sind gezählt. Die EU hat mit der Verordnung 2135/1998 die Einführung des digitalen Tachographen beschlossen. Voraussichtlicher Einführungstermin ist der 5.8.2005. Zunächst müssen neu zugelassene Lkws mit mehr als 3,5 t und Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen mit dem digitalen Tachographen ausgestattet sein. Neufahrzeuge, die unter die Verordnung fallen, werden dann automatisch mit digitalen Tachographen ausgeliefert.

... und gleichzeitig hoher Schulungsbedarf

Alle Betroffene – Fahrer, Unternehmen, Kontrollbehörden und Werkstätten – müssen lernen, mit den neuen Geräten umzugehen und auch alle begleitenden Vorschriften der EU kennen. Die komplette Funktionsweise des digitalen Tachographen wurde von der EU vorgegeben und bei der Entwicklung des DTCO 1381 von Siemens VDO berücksichtigt. Das dabei erworbene Wissen möchte Siemens VDO an Sie weitergeben, damit auch für Sie der Umstieg auf das digitale Verfahren so leicht und problemlos wie möglich wird.



Profitieren Sie vom Wissen des führenden Herstellers mit über 70 Jahren Erfahrung und nutzen Sie die Trainingspakete von Siemens VDO zur Einarbeitung in die Welt des digitalen Tachographen.

Trainingspaket für Fahrer

- › Lernprogramm auf CD-ROM
- › 6-sprachige Broschüre (ca. 25 Seiten pro Sprache)
- › Interaktives Simulationsspiel zum Erlernen des Umgangs mit dem digitalen Tachographen



Die Inhalte des Trainings im Überblick.

Die Inhalte des Lernprogramms sind optimal auf die Bedürfnisse der Fahrer abgestimmt und ermöglichen eine schnelle flexible Einarbeitung.

Einführung

- › Hinweise zur Bedienung des Programms

Grundlagen

- › Rechtsgrundlagen
- › Systemübersicht
- › Datenspeicherung

Pflichten und Befugnisse

- › ... der Fahrer
- › ... der Unternehmer
- › ... der Kontrolleure
- › ... der Werkstätten

Bedienung des Geräts

- › Bedienelemente und Menü
- › Display
- › Druckerbedienung
- › Orts- und UTC-Zeit

Ausdrucke auswerten

- › Von der Diagrammscheibe zum Ausdruck
- › Ausdruckarten und ihre Struktur
- › Piktogramme
- › So werten Sie einen Tagesausdruck aus
- › Weitere Ausdrucke auswerten

Wartung / Während des Betriebs

- › Maßnahmen
- › Ereignis- und Störungsmeldungen

Arbeitsabläufe

- › Arbeitsbeginn
- › Unterwegs
- › Schichtende

Spezielle Fragen

- › Länderwechsel
- › Kontrolle
- › Was tue ich, wenn ...?

Wir geben Fahrern Sicherheit im Umgang mit dem digitalen Tachographen.

Fahrer nicht vergessen

In großen Unternehmen, in Kontrollbehörden und in Tachographen-Werkstätten ist der Schulungsbedarf in der Regel durch entsprechende organisatorische Maßnahmen sichergestellt. Anders sieht es oft bei kleinen und mittleren Unternehmen aus. Unternehmer, die nur wenige Fahrer beschäftigen oder selbst unterwegs sind, benötigen eine schnelle, einfache und praktikable Lösung, sonst könnte die Umstellung auf den digitalen Tachographen zum Problem werden.

Sicherheit durch Training

Fahrer, die keine grundlegende Schulung erhalten haben, laufen Gefahr, das Gerät nicht korrekt zu bedienen und einschlägige gesetzliche Vorschriften außer Acht zu lassen. Damit könnte sich der tägliche Arbeitsstress, der durch Verkehr, Termine, Kosten, Beladen, Ausliefern und Lenkzeitvorschriften geprägt ist, noch erhöhen. Wer Bedienfehler macht, verliert Zeit bei der Korrektur. Wer – sei es auch nur unwissentlich – gegen Gesetze verstößt, dem drohen Bußgelder bei Straßenkontrollen. Gutes Training unterstützt die Einführung des digitalen Tachographen und hilft so das Verkehrsgeschehen für alle Beteiligten sicherer und einfacher zu machen.

