

Pedal Interface II

Geschwindigkeitsregulierung und -begrenzung in einem

Technische Daten der Regelelektronik

| | |
|-----------------------------------|--|
| Generell: | Verpol- und Überspannungsschutz |
| Nennspannung: | 12 V und 24 V |
| Betriebsspannung: | 8 V bis 32 V |
| Betriebstemperatur: | -40 °C bis +85 °C gemäß IEC 68-2-38 |
| Schutzklasse: | IP 44 (im Fahrzeuginnenraum montieren) |
| Vibrations- und Temperaturtest: | IEC 68-2-36, IEC 68-2-14 |
| Standards: | Geprüft nach EU-Richtlinie: 95 / 54 (EMV), tempostat® Funktion geprüft durch technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr |
| Diagnose: | RS 232 Interface für Diagnose |
| Ein- und Ausgänge: | 33 Ein- und Ausgänge |
| Konfigurations- und Testwerkzeug: | Über Dongle mit USB-Schnittstelle |

Zubehör

Bedienhebel
Kupplungsschalter

Einbau- und Diagnose-Equipment

Konfigurations-Software und Interface (Dongle)

Continental Trading GmbH

Ludwig-Erhard-Strasse 28
D-65760 Eschborn
Tel.: +49 6196 53 19 0
Fax: +49 6196 53 19 210
industrial@vdo.com
www.vdo.com

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

Nur als elektronisches Dokument verfügbar | 03.2009 | Continental Trading GmbH



www.vdo.de

Mobilität leben – Leidenschaft erfahren!

Leidenschaft für Mobilität lässt uns neue Ziele erreichen, weiterkommen und Grenzen verschieben. Mobilität ist Freiheit – und für uns als weltweiter Zulieferer für mobile Technologien Vision und Faszination zugleich. Begeisterung für moderne Fahrzeuge und technische Möglichkeiten verbindet unsere Mitarbeiter über Länder- und Sprachgrenzen hinweg.



Mehr Sicherheit und Komfort genießen.

Wenn Verkehrssituationen komplexer werden und immer mehr Zeit im Auto verbracht wird, gewinnen Komfort- und Sicherheitsfunktionen, die den Fahrer entlasten, zunehmend an Bedeutung. Mit ihrer Hilfe kann er sich nicht nur optimal auf den Verkehr konzentrieren, sondern kommt auch entspannter an. Dieser Trend schlägt sich einerseits in immer umfangreicher werdenden Ausstattungsdetails bei Neuwagen nieder, andererseits im erhöhten Nachrüstbedarf bei Fahrzeugen, die keine serienmäßige Lösung

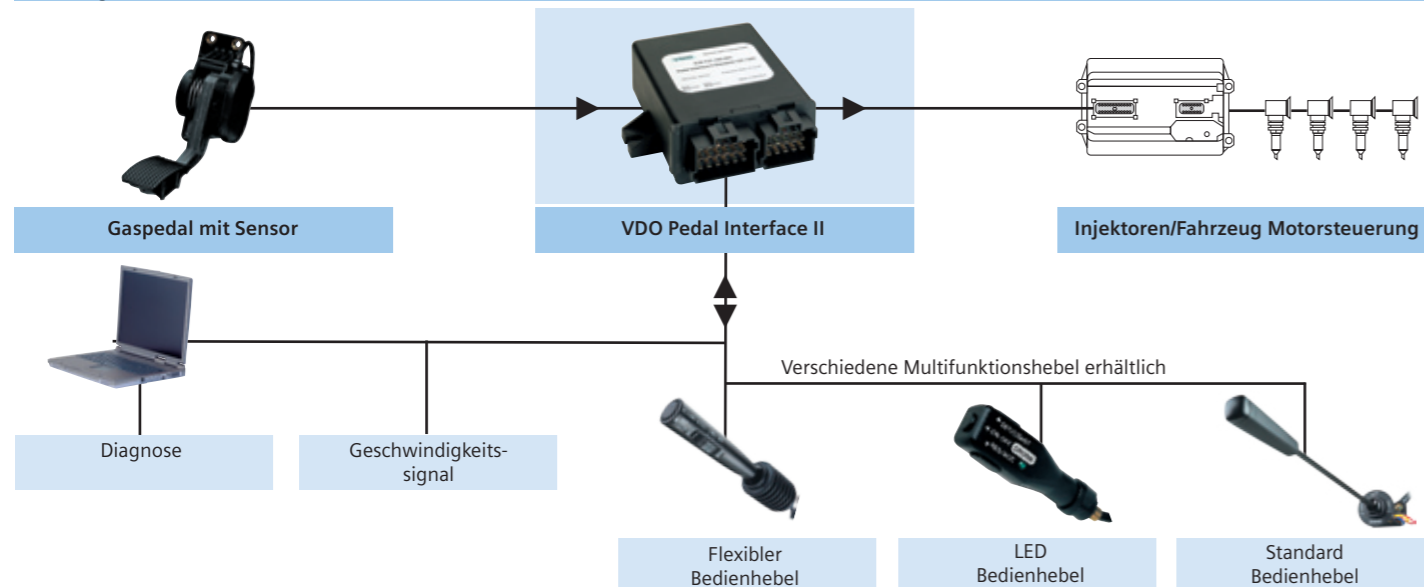
bieten. Die Produktmarke VDO steht für maßgeschneiderte und kundengerechte Lösungen anspruchsvollster technischer Aufgaben bei einfachster Bedienbarkeit. Das Pedal Interface II bietet die Möglichkeiten der komfortablen Geschwindigkeitsregulierung (tempostat®) und -begrenzung in einem.

Attraktive Chancen für nachrüstbare Sonderausstattung.

Besonders im Segment der Kleinwagen und Mittelklasse-Fahrzeuge wächst die Nachfrage nach praktischen und leicht nachrüstbaren Zusatzausstattungen wie der elektronischen Geschwindigkeitsregulierung (tempostat®) und -begrenzung. Pedal Interface II ist ein kostengünstig zu verbauendes System für alle Fahrzeuge

mit elektronischer Motorsteuerung¹. Dabei sorgt es nicht nur für mehr Komfort und weniger Kraftstoffverbrauch durch konstante Fahrweise, sondern erhöht auch die Sicherheit auf Strecken mit Geschwindigkeitsbegrenzungen. Zur optimalen Anpassung stehen drei verschiedene Bedienhebel zur Verfügung.

Konfigurationsbaum



Das bietet Pedal Interface II im Detail

Funktionen

- Flexible Geschwindigkeitsvorwahl und -regulierung
- Einhaltung der gewählten Geschwindigkeit auch ohne das Pedal zu bedienen
- Einfache Wiederaufnahme der vorher eingestellten Geschwindigkeit
- Variable Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit zwischen 30 und 200 km/h
- Keine ungewollte Beschleunigung über das gewählte Limit
- Einfache Bedienung über Multifunktionshebel

Vorteile für Ihre Kunden

- Komfortablere Reisen durch Geschwindigkeitsregulierung und -begrenzung in einem
- Mehr Sicherheit bei Tempolimits, beispielsweise bei Autobahnbaustellen oder auf Landstraßen
- Perfektes Handling durch Bedienung per Multifunktionshebel
- Senkung des Kraftstoffverbrauchs durch konstante Geschwindigkeit
- Dreifache Sofort-Abschaltmöglichkeiten per Bedienhebel, Bremspedal und Kupplung

Vorteile bei der Applikation

- Optimale Vorbereitung auf den Einbau durch spezielle Schulungen
- Individuelle Einstellungen je nach Fahrzeug durch Konfigurationsmanager
- Einfache Parametrisierung durch spezielle Software
- Erfüllung der europäischen Sicherheitsstandards
- Optimale Fahrzeug-Anpassung durch zwei Hardwarekonfigurationen möglich
- Optionale Auswahl zwischen verschiedenen Multifunktions-Bedienhebeln
- Keine TÜV-Abnahme notwendig

¹ Einbau nur in Fahrzeuge, die vorher von Continental Trading GmbH, geprüft und freigegeben wurden.